

nauled

Once upon a light



SENS 1



RESET



START PERMIT



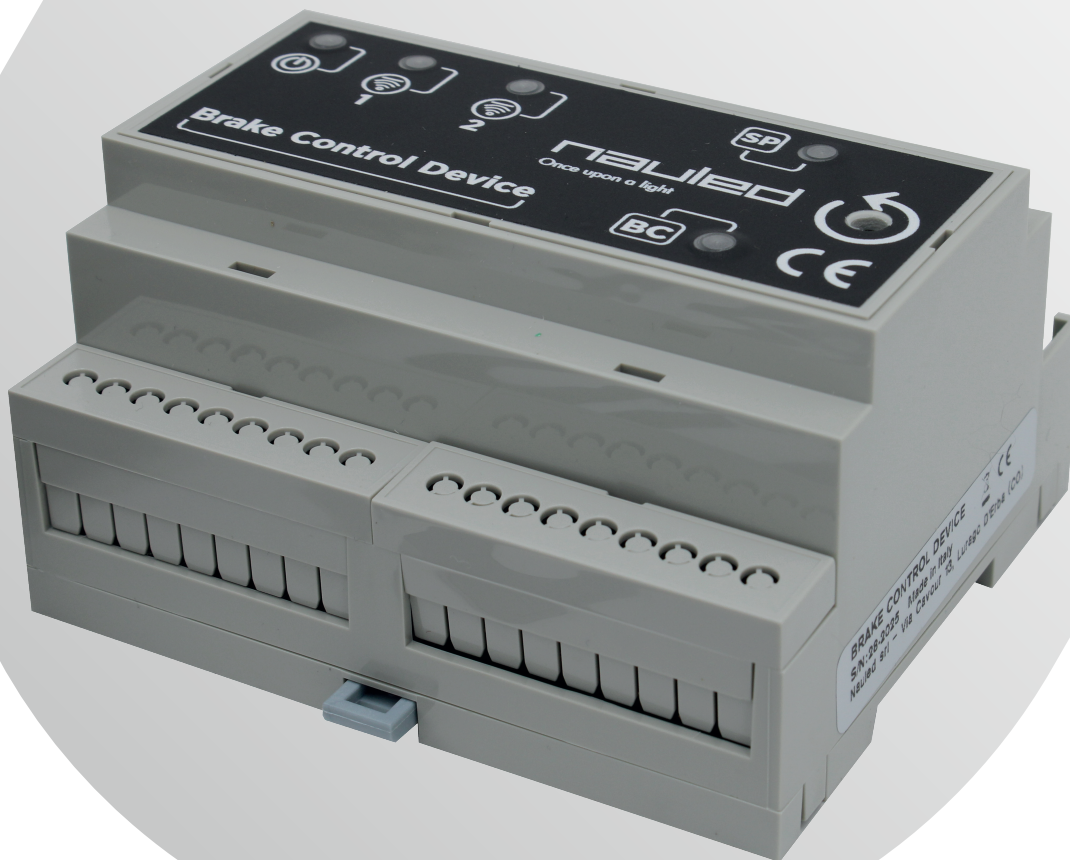
SENS 2



POWER



BOBINA CONTATTORE
CONTACTOR COIL



BRAKE CONTROL DEVICE DISPOSITIVO CONTROLLO FRENI

CERTIFICATO UNI 10411-1:2024
CERTIFIED UNI 10411-1:2024

Il **DISPOSITIVO CONTROLLO FRENI** è stato progettato per essere installato su ascensori elettrici dotati di locale macchina, o scale e marciapiedi mobili. Permette di verificare il corretto funzionamento del gruppo frenante mediante **due sensori di prossimità** o mediante **due microswitches** (monitoraggio apertura o chiusura elementi frenanti) e il **controllo della presenza di tensione** sul contattore che alimenta l'elettromagnete del freno (ad es. il contattore di marcia).

La **mancata chiusura** di uno o di entrambi gli elementi frenanti quando l'ascensore staziona al piano o l'assenza di apertura di uno o di entrambi tali elementi quando l'impianto è in movimento, provoca lo **stato di allarme** nel dispositivo, il led SP inizia a lampeggiare ed il contatto del dispositivo si apre. A seguito del rilevamento dell'anomalia **il funzionamento dell'ascensore viene interrotto** al più tardi quando la cabina raggiunge il piano di destinazione collegando il contatto del dispositivo agli ingressi del regolatore di velocità dedicati (ad es. Start Permit), qualora presenti, o in alternativa interrompendo l'alimentazione della bobina del relais di chiusura della porta di cabina.

Lo stato di allarme sul dispositivo potrà essere cancellato solamente mediante l'intervento da parte di una persona competente.

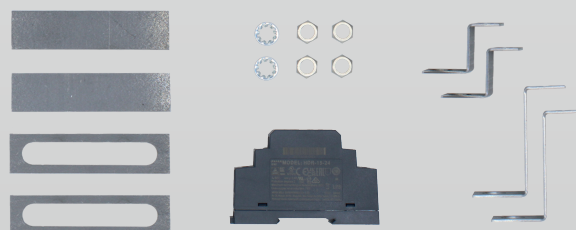
The **BRAKE CONTROL DEVICE** has been designed to be installed on electric lifts equipped with a machine room, or escalators and moving walks. The device allows you to check the correct operation of the braking unit by means of **two proximity sensors** or by **two microswitches** (monitoring the lifting or dropping of the braking elements) and to check for the **presence of voltage** on the contactor that powers the brake electromagnet (e.g. the running contactor). **Failure to close** one or both of the braking elements when the car is at the floor or the absence of opening of one or both of these elements when the lift is in motion **causes an alarm status** in the device, the SP LED on the device starts flashing and the device contact opens. Following an anomaly detected by the BCD device, **the lift operation is interrupted** at the latest when the car reaches the destination floor by connecting the device contact to the dedicated speed regulator inputs (eg Start Permit) if present or alternatively by interrupting the power supply of the car door closing relay coil. The alarm status on the device can only be canceled by the intervention of a competent person.

PERCHÈ SCEGLIERLO?

- **Universale:** può essere montato su tutti i tipi di argano
- **2 versioni** disponibili: completo o solo unità per microcontatti
- **Certificato** secondo la norma UNI 10411-1:2024

WHY CHOOSE IT?

- **Universal:** can be mounted on all types of winches
- **2 versions available:** complete or unit only for micro-contacts
- **Certified** according to **UNI 10411-1:2024 standard**



Visita la scheda prodotto e
Scarica i documenti tecnici



Visit the product sheet and
Download technical documents